

# 工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

## ■ 渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。

**点灯**



## ■ ながら運転は「しない・させない・許さない」

工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。



## 道路情報インフォメーション

### 「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。



※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。

## 公式X (旧Twitter) のご案内

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を配信！  
NEXCO中日本  
名古屋支社公式 X (旧 Twitter)  
@c\_nexco\_nagoya



## 中央道リニューアル工事専用WEBサイト

所要時間情報や規制情報は  
中央道 リニューアル  検索  
<https://restriction.c-nexco.co.jp/ccrn-24sa>  
携帯電話からも確認いただけます。



## NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など  
高速道路に関する  
各種情報を  
ご確認ください。



<https://www.c-nexco.co.jp>

## i Highway中日本 (アイハイウェイ中日本)

24時間高速道路の  
道路情報を確認できます。



ハイウェイ交通情報サイト



<https://www.c-ihighway.jp/>

## 目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの  
文字情報が、  
WEBサイトで  
ご覧いただけます。



<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>

## NEXCO中日本お客さまセンター

**0120-922-229**

24時間年中無休 (通話料無料)

IP電話など一部の電話からはご利用にならない場合があります。その場合は052 (223) 0333 (通話料有料) におかけください。

## 最寄りの情報センターから道路交通情報入手できます。 日本道路交通情報センター

全国共通ダイヤル **050-3369-6666**

24時間年中無休 (通話料有料)

携帯電話のお客さまは #8011へ  
固定電話のお客さまは下記の番号へ

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

## 道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら「#9910」道路緊急ダイヤル (通話料無料) にお電話ください。

交通事故の通報は  
警察 (110番) へ



2024年

# E19 中央道 リニューアル工事

昼夜連続・車線規制

対面通行規制

IC 閉鎖

小牧東IC **上り線** → 土岐JCT  
中津川IC **上下線** → 松川IC

**5/7<sup>火</sup> 10時 → 12/16<sup>月</sup> 24時**

8/7(水) 0時 →  
8/19(月) 10時を除く。  
土・日・祝日も工事をおこないます。



規制区間	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
① 小牧東IC～土岐JCT(上り線)	5/7(火)10時～8/6(火)24時 ※				8/19(月)10時～12/7(土)24時			
② 中津川IC～松川IC(上下線)	5/8(水)6時～8/5(月)24時 ※				9/2(月)6時～12/16(月)24時			

※一時的に交通規制を解除しますが、上り線の一部区間において走行車線と追越車線を分離して交通運用いたしますので注意してご走行ください。

交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



高速道路リニューアルプロジェクト  
大規模更新・修繕事業

「大規模更新・修繕事業」とは、老朽化が進行する高速道路に再施工や補修をおこない、長期にわたって健全に保つための工事です。

お出かけ時間の変更や  
一般道への迂回を  
お願いします。

もっと安全に、もっとスムーズに



# E19 中央道リニューアル工事

工事区間・迂回ルート

規制区間	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
① 小牧東IC～土岐JCT(上り線)	5/7(火)10時～8/6(火)24時		※	8/19(月)10時～12/7(土)24時				
② 中津川IC～松川IC(上下線)	5/8(水)6時～8/5(月)24時		※	9/2(月)6時～12/16(月)24時				

※一時的に交通規制を解除しますが、上り線の一部区間において走行車線と追越車線を分離して交通運用いたしますので注意してご走行ください。

**凡例**

- 規制区間
- IC(インターチェンジ)閉鎖
- 【推奨迂回ルート】
- 高速道路ルート
- 一般道ルート
- IC(インターチェンジ)
- IC(方向制限のあるインターチェンジ)
- JCT(ジャンクション)
- PA SA

**昼夜連続・車線規制**

① 小牧東IC 上り線 土岐JCT

5/7<sup>火</sup> 10時 → 8/6<sup>火</sup> 24時

8/19<sup>月</sup> 10時 → 12/7<sup>土</sup> 24時

**昼夜連続・車線規制 対面通行規制**

② 中津川IC 上下線 松川IC

5/8<sup>水</sup> 6時 → 8/5<sup>月</sup> 24時

9/2<sup>月</sup> 6時 → 12/16<sup>月</sup> 24時

**昼夜連続・車線規制**

E19 長野道

岡谷IC 下線 岡谷JCT

**昼夜連続・車線規制**

E20 中央道

岡谷JCT 下線 諏訪IC

**渋滞回避サックス**

迂回・時差利用でPayPayギフトカードをもらえなくプレゼント

**昼夜連続IC閉鎖**

飯田IC 上り線(東京方面) 入口

11月頃に予定しています。

詳細は工事専用WEBサイトでご確認ください。

※IC閉鎖に伴う料金調整は実施いたしません。

**昼夜連続/夜間IC閉鎖**

園原IC 上り線(東京方面) 出口

5月～7月および10月頃に予定しています。

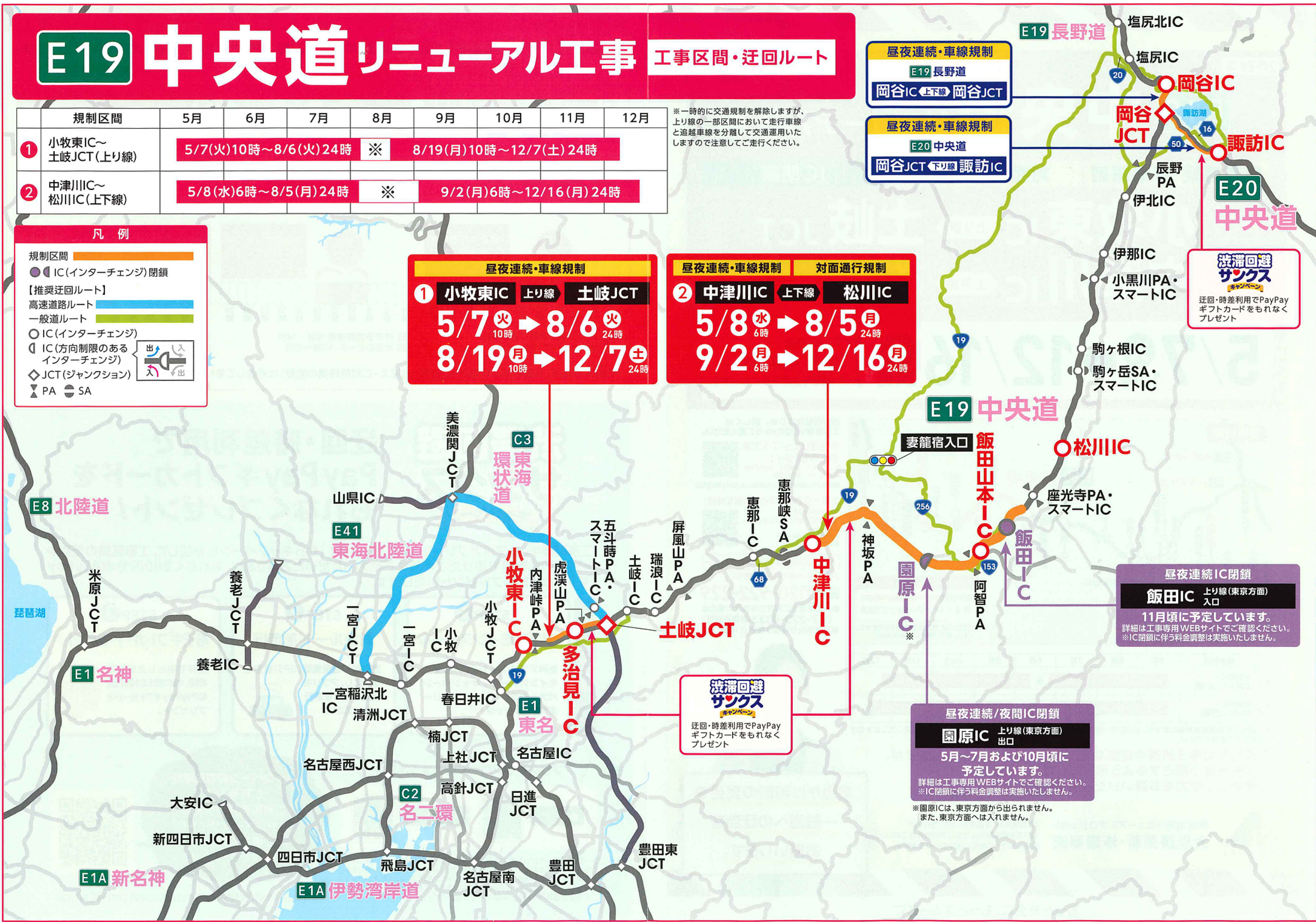
詳細は工事専用WEBサイトでご確認ください。

※IC閉鎖に伴う料金調整は実施いたしません。

※園原ICは、東京方面から出られません。また、東京方面へは入れません。

**渋滞回避サックス**

迂回・時差利用でPayPayギフトカードをもらえなくプレゼント

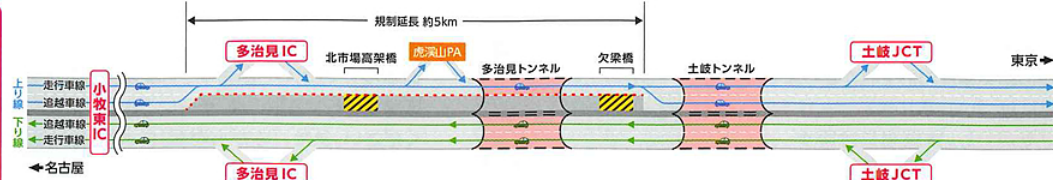




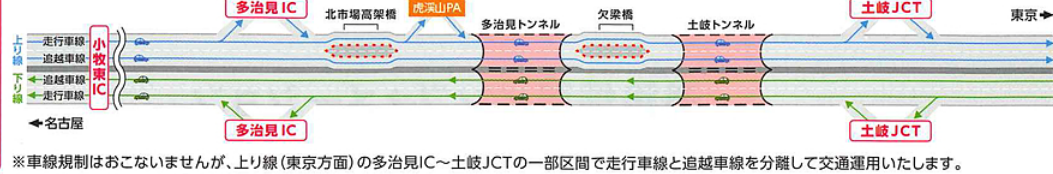
# 主な規制内容

## ① 小牧東IC 上り線 土岐JCT 昼夜連続・車線規制

5/7(火)  
10時  
～  
8/6(火)  
24時

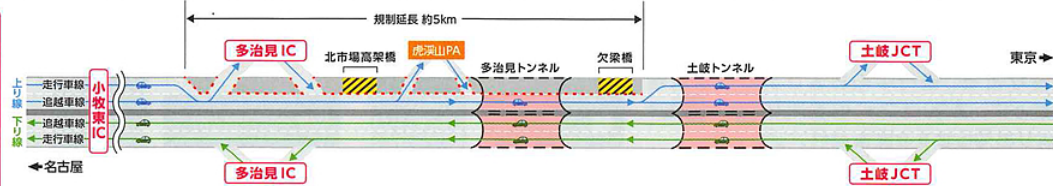


8/7(水)  
0時  
～  
8/19(月)  
10時



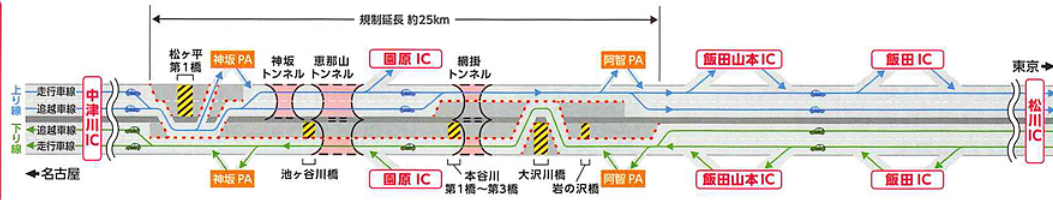
※車線規制はおこないませんが、上り線(東京方面)の多治見IC～土岐JCTの一部区間で走行車線と追越車線を分離して交通運用いたします。

8/19(月)  
10時  
～  
12/7(土)  
24時

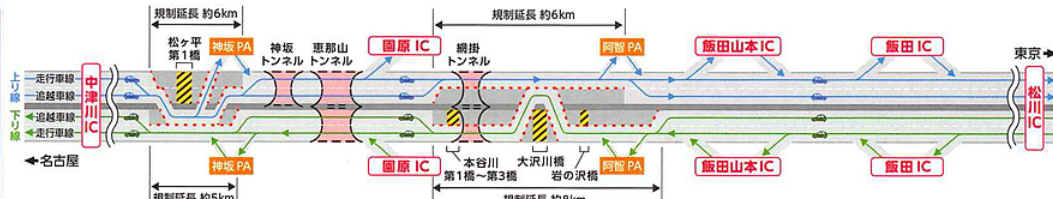


## ② 中津川IC 上下線 松川IC 昼夜連続・車線規制 対面通行規制

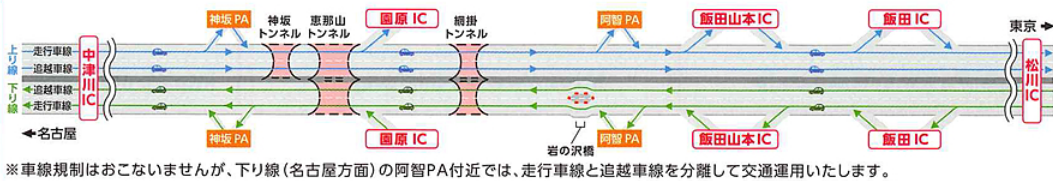
5/8(水)  
6時  
～  
6/7(金)  
24時



6/8(土)  
0時  
～  
8/5(月)  
24時

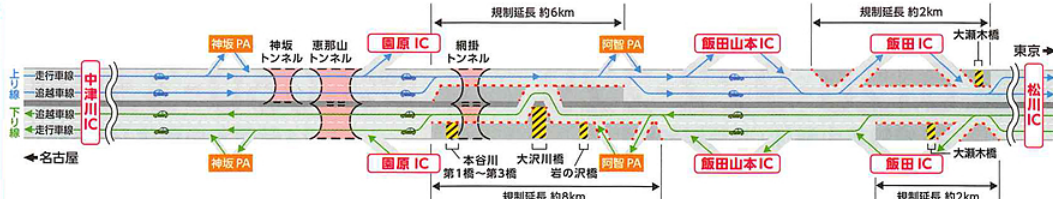


8/6(火)  
0時  
～  
9/2(月)  
6時



※車線規制はおこないませんが、下り線(名古屋方面)の阿智PA付近では、走行車線と追越車線を分離して交通運用いたします。

9/2(月)  
6時  
～  
12/16(月)  
24時



5月8日(水)の規制開始時、8月5日(月)の規制終了前、9月2日(月)の規制開始時、12月16日(月)の規制終了前には上記によらず、走行車線規制、追越車線規制または低速走行規制を実施します。

詳細な規制予定は工事専用WEBサイトをご確認ください。

### 特殊車両通行時のお願い

中津川IC～飯田山本IC(上下線)では工事期間中は車幅3.0m超過の特殊車両は通行できません。

### 一時交通規制解除時の注意事項

右記の2区間においては、走行車線と追越車線を分離して交通運用いたしますので、注意してご走行ください。

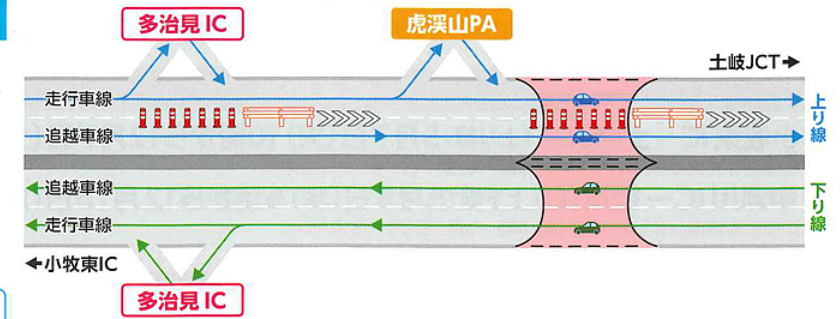
#### 下り線断面図



走行車線と追越車線の間に防護柵を設置しております。

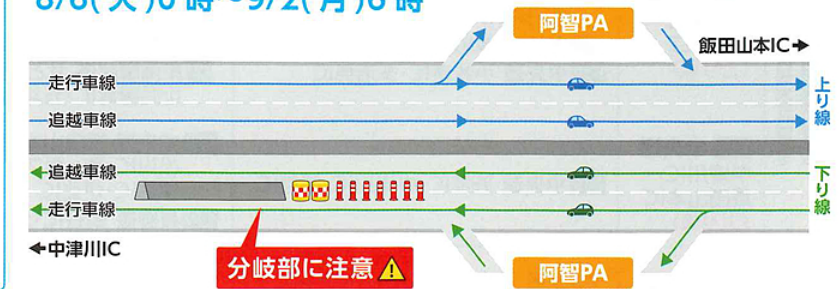
### ① 多治見IC～土岐JCT(中央道 上り線)土岐JCT付近

8/7(水)0時～8/19(月)10時



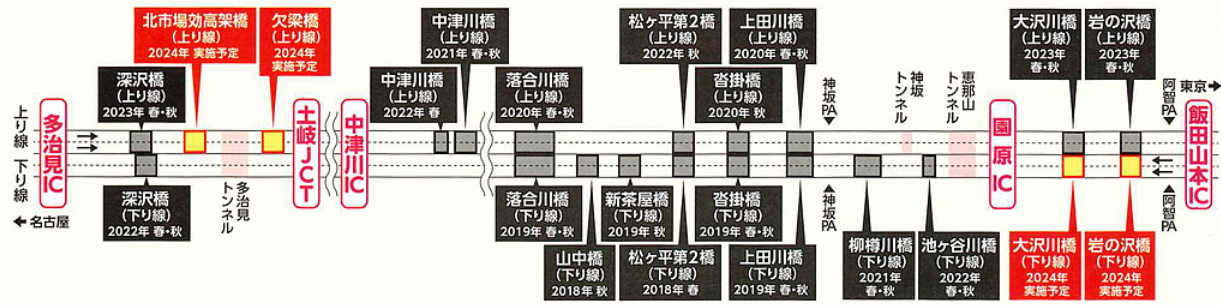
### ② 松川IC～中津川IC(中央道 下り線)阿智PA付近

8/6(火)0時～9/2(月)6時



### Q なぜE19中央道は工事が多いの?

A E19中央道は開通から40年以上が経過し老朽化が進んでいることから、複数の橋で床版取替工事や床版防水工事を進めているためです。



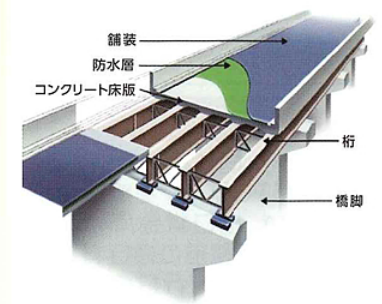
お客様の走行安全性と快適性を高めるために老朽化した橋梁のコンクリート床版を撤去し、新しい床版に取り替える工事をおこないます。現場での作業時間短縮と品質向上のために、あらかじめ工場で製作したプレキャストコンクリート床版に取り替えます。



現場打ち床版の施工



プレキャスト床版の施工





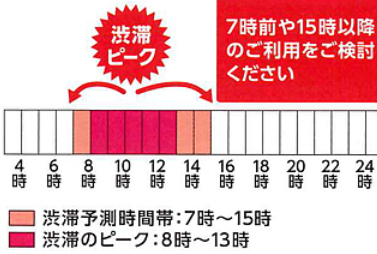
# 渋滞予測

工事に伴い、渋滞の発生を予測しています。お出かけ時間の変更や迂回にご協力をお願いいたします。  
**日々の渋滞予測はお出かけ前に工事専用WEBサイトでご確認ください。**

## ① 小牧東IC 上り線 土岐JCT

■上り線(東京方面)

平日:最大5km  
 土・日・祝日:最大15km



## ② 中津川IC 上下線 松川IC

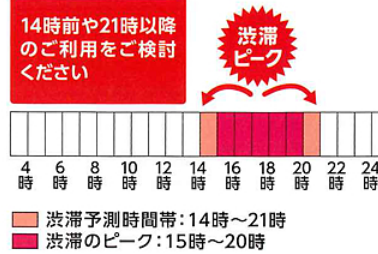
■上り線(東京方面)

平日:-km  
 土・日・祝日:最大10km



■下り線(名古屋方面)

平日:-km  
 土・日・祝日:最大15km



※渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間の変更)は考慮しておりません。

# 渋滞回避 サンクス キャンペーン

## 迂回・時差利用で PayPayギフトカードを もれなくプレゼント!

工事期間中、スマホアプリ「わくわくハイウェイ」からキャンペーンに参加して、工事区間の迂回やピークの時間帯を避けたご利用にご協力いただいたお客さまに、もれなく**200円分のPayPayギフトカード**をプレゼントいたします。

**STEP 1**  
**アプリをインストール**

無料アプリ「わくわくハイウェイ」をインストール。キャンペーンバナーをタップし、エントリーボタンをクリック!

**STEP 2**  
**対象ルートを走行**

走行前に位置情報(GPS)設定をオンにし、アプリを起動したまま走行してください。

**STEP 3**  
**電子ギフトカードをゲット!**

条件を満たした走行で、お買い物に使える**200円分**のPayPayギフトカードをプレゼント。

アプリのダウンロードはこちらから▼



キャンペーンの対象期間、ご利用方法、ご利用条件の詳細はキャンペーンサイトをご確認ください。  
 (開設は4月下旬ごろとなります。)



<https://restriction.c-nexco.co.jp/ccrn-24sa/cp/>

※一度ご登録いただいたお客さまには、1対象日の付与制限として1日最大5回、各条件単位では最大2回に限定させていただきます。ギフトカードを発行いたします。  
 ※本キャンペーンは交通分散を目的としており、ご利用当日の交通状況によっては、キャンペーン時間帯においても渋滞が発生している場合があります。当日の道路交通情報は Highway などをご確認ください。

# 料金調整のご案内 ETC

**E19** 中央道リニューアル工事期間中、車線規制・対面通行規制区間を避けるため、**一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれた場合について、迂回せずに直通利用された場合の通行料金と同額になるよう調整をおこないます(迂回せずに直通利用されるより料金がなくなる場合のみ)。**

対象期間	対象車種
① 小牧東IC~土岐JCT(上り線)5月7日(火)10時から12月7日(土)24時まで (車線規制を実施しない8月7日(水)0時~8月19日(月)10時を除く)	全車種 (ETC車限定)
② 中津川IC~松川IC(上下線)5月8日(水)6時から12月16日(月)24時まで (車線規制を実施しない8月6日(火)0時~9月2日(月)6時を除く)	

※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

乗継ICのご案内		乗継IC	
期間	工事規制区間	流出IC	再流入IC
5月7日(火)10時から	E19 中央道 小牧東IC→土岐JCT(上り線)	E1 東名 名古屋IC・守山スマートIC・春日井IC E1 名神 小牧IC・一宮IC E19 中央道 小牧東IC・多治見IC	E19 中央道 土岐IC・瑞浪IC・飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC C3 東海環状道 せと赤津IC・せと品野IC・土岐南多治見IC・可児御嵩IC・五斗蔭スマートIC・美濃加茂IC・富加関IC
	E19 中央道 中津川IC→飯田山本IC(上り線)	E19 中央道 恵那IC・中津川IC・園原IC	E19 中央道 飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC
8月19日(月)10時から	E19 中央道 小牧東IC→土岐JCT(上り線)	E1 東名 名古屋IC・守山スマートIC・春日井IC E1 名神 小牧IC・一宮IC E19 中央道 小牧東IC・多治見IC	E19 中央道 土岐IC・瑞浪IC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC C3 東海環状道 せと赤津IC・せと品野IC・土岐南多治見IC・可児御嵩IC・五斗蔭スマートIC・美濃加茂IC・富加関IC
	E19 中央道 園原IC→松川IC(上り線)	E19 中央道 恵那IC・中津川IC・園原IC・飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC	E19 中央道 松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC
5月8日(水)6時から	E19 中央道 飯田山本IC→中津川IC(下り線)	E19 中央道 飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC	E19 中央道 恵那IC・中津川IC
9月2日(月)6時から	E19 中央道 松川IC→園原IC(下り線)	E19 中央道 飯田山本IC・飯田IC・座光寺スマートIC・松川IC・駒ヶ岳スマートIC・駒ヶ根IC・小黒川スマートIC・伊那IC・伊北IC E19 長野道 岡谷IC・塩尻IC・塩尻北IC・松本IC	E19 中央道 恵那IC・中津川IC・園原IC

**注意事項**  
 ※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。  
 ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。  
 ※流出ICで流出してから6時間以内に再流入ICで乗り継いでください。  
 ※ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金をご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。

ご利用方法	料金調整例
一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。	E1 名神 栗東ICから E19 中央道 中津川IC(普通車の場合)
直通	E1 名神 栗東ICから E19 中央道 中津川IC <b>4,670円</b>
一般道迂回	E1 名神 栗東ICから E19 中央道 小牧東IC 3,620円 一般道迂回 C3 東海環状道 五斗蔭スマートICから E19 中央道 中津川IC 1,160円 <b>合計:4,780円→4,670円(-110円)に調整</b>