

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



通行止めの情報です。
○インターから●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●インターまで、△分ほどかかっています。



工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

■ 渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



■ ながら運転は「しない・させない・許さない」

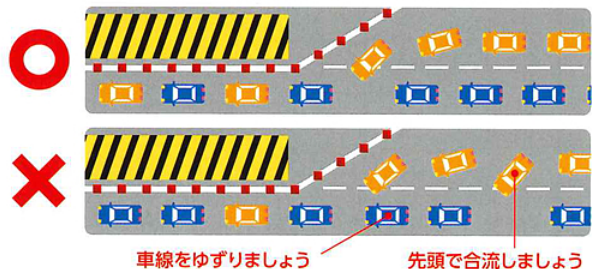
工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。



高速走行の気をつけポイント

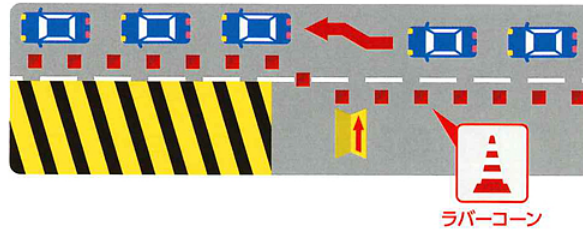
■ 渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。



■ はみ出し規制

舗装補修工事では白線(中央破線)付近で工事を実施するため、ラバーコーンを通行帯側に設置させていただく場合があります。幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 主な迂回ルート など

工事情報はコチラ! 



道路交通情報

集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

中部地区 NEXCO中日本 お客さまセンター ☎ 0120-922-229 上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

関西地区 NEXCO西日本 お客さまセンター ☎ 0120-924-863 上記電話をご利用にならない場合は06-6876-9031(通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター TEL.050-3369-6666 携帯短縮ダイヤル #8011 ※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

2024年



E1 名神 集中工事

吹田IC⇄上下線⇄小牧IC

昼夜連続
車線規制

夜間通行止

夜間IC閉鎖

8/24^土 0時 → 9/14^土 6時

E26 近畿道、E88 京滋バイパス、
E89 第二京阪、E1A 伊勢湾岸道・新名神
C2 名二環などへの
迂回をお願いいたします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせ

NEXCO中日本お客さまセンター

☎ 0120-922-229 24時間 年中無休 (通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)

NEXCO西日本お客さまセンター

☎ 0120-924-863 24時間 年中無休 (通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は06-6876-9031(通話料有料)

交通事故の通報は警察(110番)へ



渋滞情報をはじめ、詳しくは名神集中工事専用WEBサイトをご覧ください。



- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回ルート
- 料金調整

E1 名神 集中工事

吹田IC 上下線 ↔ 小牧IC

昼夜連続・車線規制

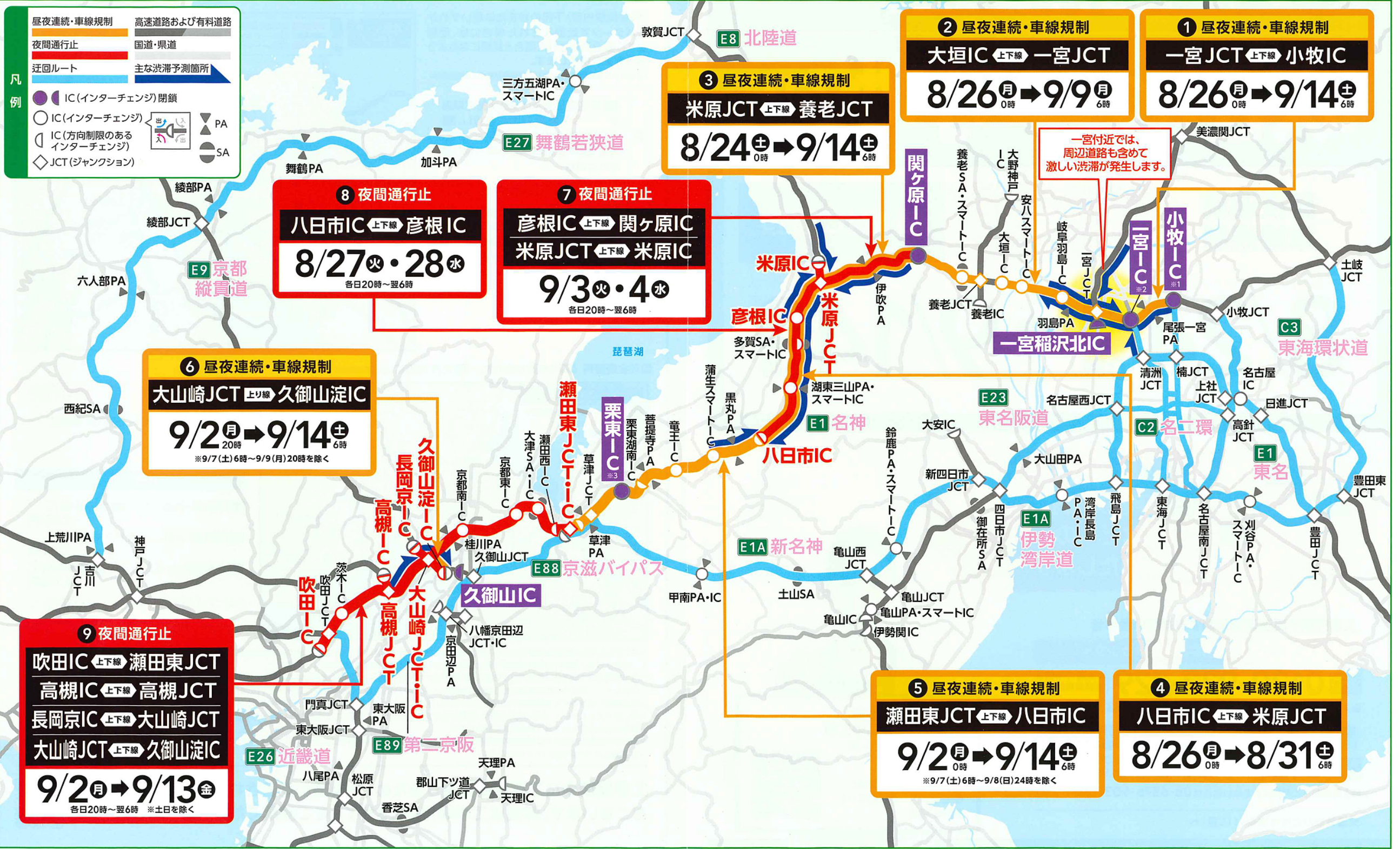
夜間通行止

夜間IC閉鎖

8/24[±] 0時 → 9/14[±] 6時

凡例

- 昼夜連続・車線規制: 高速道路および有料道路
- 夜間通行止: 国道・県道
- 迂回ルート: 主な渋滞予測箇所
- IC(インターチェンジ)閉鎖
- IC(インターチェンジ)
- IC(方向制限のあるインターチェンジ)
- JCT(ジャンクション)
- PA
- SA



8 夜間通行止
 八日市IC 上下線 ↔ 彦根IC
 8/27^火・28^水
 各日20時～翌6時

7 夜間通行止
 彦根IC 下線 ↔ 関ヶ原IC
 米原JCT 上下線 ↔ 米原IC
 9/3^火・4^水
 各日20時～翌6時

3 昼夜連続・車線規制
 米原JCT 上下線 ↔ 養老JCT
 8/24[±] 0時 → 9/14[±] 6時

2 昼夜連続・車線規制
 大垣IC 上下線 ↔ 一宮JCT
 8/26^月 0時 → 9/9^月 6時

1 昼夜連続・車線規制
 一宮JCT 上下線 ↔ 小牧IC
 8/26^月 0時 → 9/14[±] 6時

6 昼夜連続・車線規制
 大山崎JCT E1線 ↔ 久御山淀IC
 9/2^月 20時 → 9/14[±] 6時
 ※9/7(土)6時～9/9(月)20時を除く

9 夜間通行止
 吹田IC 下線 ↔ 瀬田東JCT
 高槻IC 下線 ↔ 高槻JCT
 長岡京IC 下線 ↔ 大山崎JCT
 大山崎JCT 上下線 ↔ 久御山淀IC
 9/2^月 → 9/13^金
 各日20時～翌6時 ※土日を除く

5 昼夜連続・車線規制
 瀬田東JCT 上下線 ↔ 八日市IC
 9/2^月 0時 → 9/14[±] 6時
 ※9/7(土)6時～9/8(日)24時を除く

4 昼夜連続・車線規制
 八日市IC 下線 ↔ 米原JCT
 8/26^月 0時 → 8/31[±] 6時

一宮付近では、
 周辺道路も含めて
 激しい渋滞が発生します。

料金調整のご案内

E1 名神 草津JCT～小牧IC(上下線)の工事に伴う料金調整について **ETC**

E1 名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、C2 名二環や名古屋高速、一般道へ迂回された場合はETC車を対象に料金調整をおこないます。

〈対象期間〉2024年8月24日(土)0時から9月14日(土)6時まで ※左記対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

〈料金調整内容〉下記の①または②いずれかのパターンで迂回をされた場合には、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。

(迂回せずに直通利用されるより通行料金がなくなる場合のみ)

① **E23 東名阪道**または**E1A 伊勢湾岸道**を**名古屋・東京方面**に走行し、**C2 名二環**または**名古屋高速**に迂回後、再度**E1 東名**または**E1 名神**へ乗り継がれた場合

② **E1 東名**または**E1 名神**を走行し、**C2 名二環**または**名古屋高速**に迂回後、**E23 東名阪道**または**E1A 伊勢湾岸道**へ乗り継ぎ**神戸方面**に走行された場合



料金調整例 E19 中央道 中津川IC～E1 名神 吹田IC(普通車の場合)



直通ルート

E19 中央道 中津川IC～E1 名神 吹田IC

合計:5,950円

迂回ルート

E19 中央道 中津川IC～E1 名神 小牧IC 2,020円

名古屋高速 小牧IC～楠JCT～東海JCT 1,250円

E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～E1 名神 吹田IC 4,700円

合計:7,970円→5,950円(-2,020円)に

※名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。
 ※一般道から名二環または名古屋高速へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。
 ※名古屋高速のご利用分は通常どおりお支払いいただけます。通行料金は、当社から請求させていただく金額から減額することで調整します。
 迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。
 ※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
 ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
 ※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。
 ※IC閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

工事期間中に工事区間を避けるため、一般道に迂回された場合も料金調整をおこないます。詳細は工事専用WEBサイトをご確認ください。



夜間通行止めに伴う料金調整のご案内

吹田IC～瀬田東JCT夜間通行止め期間中における**E89 第二京阪迂回料金調整について** **ETC**

吹田IC～瀬田東JCT夜間通行止め期間中に、下記料金調整対象IC相互間を、**E89 第二京阪**を経由して連続走行するETC車を対象に、**E89 第二京阪迂回料金調整をおこないます。**

〈対象期間〉2024年9月2日(月)から9月14日(土)まで

〈料金調整対象車種〉

右表の「西区間の①または②」と「東区間」の相互間を、「**E26 近畿道・E89 第二京阪**」を経由して連続走行するETC車(全車種対象)

※非ETC車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。

西区間	①	E1 名神 豊中IC以西の各IC E2A 中国道 中国豊中IC以西の各IC (E2 山陽道などを含む)
	②	E26 近畿道 吹田IC・摂津北IC・守口JCT以南の各IC (E26 阪和道などを含む)
東区間		E1 名神 大山崎IC以东の各IC (E88 京滋バイパスなどを含む)

〈料金調整内容〉E1 名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。

※第二京阪 門真JCTと「東区間」相互間の通行料金は、名神 吹田ICと「東区間」相互間の通行料金を上限とします。さらに、「西区間①」「西区間②(吹田ICまたは摂津北ICに限る)」と「東区間」相互間を通行する場合は、近畿道の通行料金を「0円」に調整します。



※非ETC車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。
 ※高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一のETCカードを挿入してご走行ください。
 ※「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。
 ※第二京阪に迂回走行いただいても、迂回料金調整の適用条件を満たしていない場合は、走行経路どりの料金が必要となります。
 ※各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただき、後日料金調整される場合があります。
 ※「近畿道 守口JCT以南→東区間」のご走行の場合は、近畿道の料金は調整いたしません。この場合、近畿道などのETC割引は近畿道などの出入口の通過時間で判定します。
 ※「西区間①および西区間②(近畿道 吹田IC、摂津北ICに限る)→東区間」のご走行の場合は、第二京阪迂回料金調整により近畿道の料金が0円になりますので、カード会社からの請求明細書などでは、近畿道の走行が記載されません。

料金調整例 E1 名神 吹田IC～瀬田東JCT 夜間通行止め時のE89 第二京阪迂回料金調整例(普通車の場合)

走行例①	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
岡山IC→ 名古屋西IC ご走行の場合	通常ルート (E1 名神、E1A 新名神 経由)	約316km	7,450円 (5,220円)	—
	E89 第二京阪 迂回ルート (E26 近畿道、E89 第二京阪、E88 京滋バイパス 経由)	約329km	9,950円 (6,970円)	7,450円 (5,220円)

※ETC割引の適用は、岡山ICまたは名古屋西ICの通過時間で判定します。

走行例②	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
栗東IC→ 吹田IC ご走行の場合	通常ルート (E1 名神 経由)	約57km	1,920円 (1,340円)	—
	E89 第二京阪 迂回ルート (E88 京滋バイパス、E89 第二京阪、E26 近畿道 経由)	約70km	2,910円 (2,040円)	1,920円 (1,340円)

※ETC割引の適用は、栗東ICまたは門真本線料金所の通過時間で判定します。(近畿道 吹田ICの通過時間では判定しません。)

走行例③	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
竜王IC→ 松原IC ご走行の場合	通常ルート (E1 名神、E26 近畿道、E26 阪和道 経由)	約96km	2,980円 (2,080円)	—
	E89 第二京阪 迂回ルート (E88 京滋バイパス、E89 第二京阪、E26 近畿道、E26 阪和道 経由)	約84km	3,370円 (2,360円)	2,980円 (2,080円)

※料金調整は東区間のみとなり、別途近畿道分が必要となります。※ETC割引の適用は、東区間は竜王ICまたは門真本線料金所、近畿道分は門真本線料金所または松原ICの通過時間で判定します。

夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなりならないよう、所定の方法により料金調整をおこないます。

【ETCをご利用のお客さま】

一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

【ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)】

通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しの「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗継ICやご利用方法など、夜間通行止めに伴う乗継料金調整の詳細は、名神集中工事専用WEBサイトでご確認ください。